

# JONATHAN PENA CARIOLA



13.643.729-1  
**Chileno**  
09 de Abril de 1979  
[jonathan.pena@gmail.com](mailto:jonathan.pena@gmail.com)  
+56 9 42470890

Diplomado en Ingeniería Industrial (en curso)  
Diploma en Dirección de Operaciones Portuarias  
Experto Sernageomin B

Ingeniero en Transporte  
Ingeniero en Prevención de Riesgos  
(con registro SNS)

## EXPERIENCIA LABORAL

### CARGOS

#### **CARGO: Jefe/Administrador de Contrato**

RUBRO: Combustibles, Servicios de Logística y Control de Stock  
EMPRESA: SSA Ltda.

Desde Junio del 2016 al 31 de Marzo de 2020

Este trabajo finalizó cuando finalizó el proyecto.

*Mis principales responsabilidades fueron planificar todas las actividades de tres proyectos, evaluar las necesidades de combustible del cliente anticipando las demandas, el diseño de servicios y la distribución de la fuerza laboral en el campo.*

### RESUMEN DE RESPONSABILIDADES

A cargo de los contratos de la empresa en Mejillones, en el área de combustibles, como contratistas de COPEC. Empresa familiar cuyo principal cliente es COPEC, a ellos se les presta el servicio de Administración de Depósitos Industriales de combustibles que se encuentran en las plantas de Corpescua, Enel (Gas Atacama) y Engie, en la comuna de Mejillones. Algunas funciones son:

- Control del Inventario de combustible
- Solicitud y descarga de camiones
- Cierres diarios en planilla Excel y SAP
- Creación e ingreso de transacciones
- Abastecimiento de Embarcaciones Menores
- Nexo con los clientes y planta
- Evaluación, contratación y desvinculación del personal
- Liquidación de remuneraciones
- Control de Presupuesto

#### Referencias Laborales:

**Cristian Waddington +56982094876**

Ingeniero de Gestión – COPEC

**Daniel Moreno +56999191998**

Analista Combustible – ENGIE

#### **CARGO: Encargado de Prevención de Riesgos**

RUBRO: Puertos y Minería

EMPRESA: Agunsa

Desde Junio 2015 a Septiembre 2016

Dejé ese trabajo para aceptar una beca en Holanda para estudiar un Diploma en Gestión de Operaciones en el Puerto de Rotterdam.

*Dentro de mis responsabilidades, organicé la planificación de reuniones diarias de actividades centradas en la prevención, y también asesoré sobre las definiciones de los requisitos de trabajo, tomando el control y el seguimiento de la planificación.*

Responsable por las actividades del área en el contrato con Minera Sierra Gorda y al área de Puerto en Antofagasta y Mejillones, además de todas las actividades de la Agencia en los diversos contratos industriales de la zona, como en los Depósitos de Contenedores extraportuarios.

- Análisis de Riesgos y creación de matriz de riesgos
- Elaboración de procedimientos
- Acreditación de conductores y camiones
- Contacto con transportistas y coordinación de los equipos
- Supervisión de actividades consolidado/desconsolidado, carguío de camiones, amarre de naves, etc.
- Contacto y Responsable ante autoridades de Salud.

#### Referencias Laborales:

**David Godoy +56992200106**

Jefe de Personas – REPORT

**Carlos Cegarra +56997429054**

Administrador de Contrato – AGUNSA

**CARGO: Jefe de Prevención de Riesgos**

RUBRO: Manejo de Residuos

EMPRESA: Disal

Desde Diciembre 2015 a Junio 2015

Cambié este trabajo por una buena oportunidad en AGUNSA.

*Mi objetivo principal aquí fue la reestructuración del Departamento, la organización de actividades en función de las operaciones de los diferentes contratos en la zona, para hacer esto tuve que planificar y reformular cada paso de cada operación, trabajando mano a mano con diferentes profesionales y todos departamentos involucrados.*

**CARGO: Jefe Depto. Prev. de Riesgos y Calidad**

RUBRO: Transporte de Personal y de Carga

EMPRESA: Tandem Industrial Zona Norte

Desde Junio del 2012 a Diciembre del 2014

Recibí una oferta con mejores condiciones salariales en otro trabajo

*Desde mi puesto contribuí a crear el Departamento de Logística, porque como Auditor de Calidad de la empresa detectamos grandes problemas en el monitoreo de operaciones, bajo mi responsabilidad se elaboró un plan completo y controlé cada KPI de los contratos, identificando incumplimientos y fugas de productividad, reorganizando los horarios y los servicios de parrilla unificándolos a todos en una sola parrilla grande, entonces pude hacer más eficientemente la planificación de las operaciones.*

**CARGO: Administrador de Contrato**

RUBRO: Combustibles en Minería

EMPRESA: SSA Ltda.

Desde Octubre 2008 a Mayo 2012

Terminamos el proyecto y otra compañía comenzó a trabajar con su propio personal.

*Gestioné y planifiqué todas las operaciones del contrato, la empresa minera no pudo detener sus actividades y yo fui responsable de suministrar combustible en representación de COPEC.*

Empresa de mantención y arriendo de baños químicos, tratamiento de aguas y rieles, manejo integral de residuos sólidos y líquidos.

- Supervisión desde Arica a Antofagasta.
- Ordenamiento de funciones de los APR de la zona norte
- Auditorías a las sucursales
- Enlace con autoridades de gobierno
- Elaboración de planes de trabajo y mejora de proceso
- Supervisión de actividades de retiro y manejo de residuos

Referencias Laborales:

**Kenis Aguirre +56976207844**

Controller – DISAL (actual microempresario y coaching)

Empresa del grupo Pullman, se dedica al transporte privado de pasajeros y de carga a diversas empresas, en la zona norte principalmente a la gran minería de Cobre.

También, me encargo de supervisar el área de operaciones, en cuanto al cumplimiento de los servicios, y asesorar a la Gerencia y Jefatura de Operaciones en aspectos de operatividad de las flotas y calidad de servicio, entre otras obligaciones, tales como:

- Control y seguimiento de la malla de servicios de los contratos
- Revisión de cada máquina para que estuviese limpia, en buenas condiciones mecánicas y con combustible
- Llevar los registros de operatividad de las flotas
- Realizar las solicitudes de insumos y realizar el seguimiento
- Auditorias de procesos y control de KPI
- Elaboración de las políticas de Prevención de Riesgos
- Creación de Procedimientos y representación ante autoridades
- Investigación de todos los incidentes/accidentes

Referencias Laborales:

**Freddy Stumpf +56997447789**

Administrador de Contrato - TANDEM

**Juan Marquez +56944341798**

Gerente – LOGIK (antes Gte. TANDEM)

PYME dedicada a la prestación de servicios para Copec en Minera Zaldivar, debiendo administrar el depósito de combustible y todas las funciones ligadas a este, entre ellas liderar los procesos relacionados con

el Sistema de Gestión Integrado y Prevención de Riesgos.

- Supervisar al personal en terreno mientras se realizaban los abastecimientos a los equipos de la mina.
- Coordinar con planta el envío de combustible
- Recepcionar los camiones de planta
- Realizar mediciones, cierres, bajar transacciones e ingresar todo a SAP
- Realizar charlas de seguridad y cumplir con los estándares

Referencias Laborales:

**Mauro Montenegro +56982481988**

Ingeniero Analista – COPEC

**Marco Alfaro +56952181486**

Jefe de Operaciones – Planta COPEC

**CARGO: Jefe de Operaciones**

RUBRO: Estiba y Desestiba de Naves Mercantes

EMPRESA: Servicios Portuarios Reloncavi Ltda.

Desde Enero 2008 hasta Septiembre 2008

Dejé este trabajo por razones personales, distancia geográfica con mi familia entre ellos.

**Hacer el plan de estiba y desestiba de la carga y coordinar las actividades del puerto eran mis deberes todos los días, junto con la planificación de las operaciones de las plantas.**

Empresa ligada al grupo SAAM, de estiba y desestiba de naves mercantes en Puerto Montt, además de realizar labores de almacenamiento, ensacado y carguío de camiones con fertilizante, arriendo de maquinarias y equipo pesado.

- Coordinar las labores de almacenamiento, ensacado y carguío de camiones con fertilizante, arriendo de maquinarias y equipo pesado.
- Coordinar los transportistas que debían acudir al puerto a las faenas de descarga de las naves.
- Llevar estadísticas y control de horas, combustible, HH, tiempos de para de la nave.
- Elaborar SOF y documentación de las operaciones de descarga de las naves
- Enviar reportes turno a turno sobre el estado de las operaciones

## Referencias Laborales:

**Darwin Ortega +56982934782**

Ex Subgerente Zonal – RELONCAVI

**Mauricio Aguilar +56933822903**

Ex Supervisor Planta – RELONCAVI

**CARGO: Jefe de Logística**

RUBRO: Distribución y Transporte de Carga

EMPRESA: LINSA

Desde Enero 2007 hasta Octubre 2007

**Planificación y ejecución de las actividades logísticas en las bodegas propias y del cliente, el más importante de LINSA, la compañía minera de cobre más grande del mundo (Escondida) con el fin de suministrar a tiempo los repuestos y diferentes tipos de componentes, incluidas cargas de gran tamaño.**

Empresa de Transporte Terrestre de Carga desde y hacia minería:

- Control de inventario
- Recepcionar y despachar carga
- Manejo de estadísticas de la bodega y sus actividades
- Charlas y capacitaciones al personal (35 personas)
- Coordinar los retiros de carga con proveedores y clientes
- Elaborar el Plan de Carga y Despacho de carga sobredimensionada
- Revisar y elaborar la documentación para obtener los permisos y autorizaciones para carga sobredimensionada

**CARGO: Operador de Naves**

RUBRO: Operador Logístico Portuario

EMPRESA: Antofagasta Terminal Internacional S.A.

Desde Mayo de 2005 hasta Enero de 2007

**Mis principales funciones eran la planificación de las operaciones de carga y descarga de los buques en el puerto, este fue mi primer gran desafío y responsabilidad, y esto incluyó: contacto con transportes, agencias de aduanas, agencias de envío, autoridades portuarias, autoridades de aduanas, clientes internos y, por supuesto, con el capitán, primero compañero y los miembros de la tripulación.**

**Aquí desarrollo el interés por la seguridad, y cómo hacer que una operación segura salve no solo la vida de los trabajadores, sino que también ahorren dinero, por lo que es muy necesario ser un profesional preparado en esta área.**

**Para planificar había que decidir qué grúa necesitaba: del buque o el puerto, que tipo de material de trinca debería usar, equipos, camiones (especialmente con carga de gran tamaño y pesada), cuántas personas, distribuir a los estibadores y supervisarlos todo el tiempo mientras el barco estaba en el puerto y bajo mi dirección.**

Empresa Operadora y Explotadora del Puerto de Antofagasta, ligada al holding SAAM, mis principales funciones eran:

- Planificar, ejecutar y controlar la carga y descarga de las naves asignando material, personal, y todos los recursos necesarios
- Realizar reportes de análisis de operaciones de todo el puerto
- Llevar las estadísticas del departamento de atención a naves
- Control documental de las actividades y Auditoria de procesos
- Otro aspecto fue mi responsabilidad como Oficial de Seguridad de la Instalación Portuaria bajo el Código ISPS, tuve que establecer todas las medidas para asegurar la tripulación, los estibadores, el barco y el puerto contra actos terroristas.

## Referencias Laborales:

**Fernando Bustos +56989012478**

Ex Operador de Naves – ATI

**Darwin Ortega +56982934782**

Ex Superintendente – ATI

## ESTUDIOS UNIVERSITARIOS

	<b>Ingeniero de Ejecución en Prevención de Riesgos</b>	Titulado en Diciembre del 2011 Registro Servicio Nacional de Salud AN/P – 1673
	<b>Ingeniero de Ejecución en Transporte Marítimo y Puertos</b>	Egresado el 2003 – Titulado el 14 de Octubre de 2011 Viña del Mar - Chile

## POSTITULOS

	<b>Diplomado en Ingeniería Industrial</b>	Universidad Federico Santa María – Campus Vitacura, Santiago de Chile Clase 2020 Actualmente en Curso, finaliza en Septiembre de 2020
	<b>Manager Port Operations</b>	STC B.V. – Netherlands Instituto de Educación Superior de Países Bajos, Europa Clase 2016-2017 Titulado el 10 de Febrero de 2017 en Rotterdam - Países Bajos
	<b>Experto en Prevención de Riesgos de la Industria Extractiva Minera</b>	OTEC de SERNAGEOMIN – Antofagasta, Chile Registro Nacional P.B. - 4377 Culminado en Diciembre de 2014

## ESTUDIOS & CURSOS COMPLEMENTARIOS

	<b>Auditor Interno en Sistema de Gestión Integrado ISO 9001, ISO 14001</b>	Bureau Veritas Realizado en Antofagasta; Chile. En el mes de Mayo de 2006
	<b>Port Facility Security Officer</b>	ABS Consulting Realizado en Concepción; Chile. En el mes de Julio de 2005
	<b>Curso de Seguro Marítimo</b>	Escuela de Seguros de Chile Realizado en Santiago; Chile. Realizado el Año 2004
	<b>Curso Básico de Seguridad en Faenas Portuarias</b>	Inscrito ante Autoridad Marítima Realizado en Junio de 2012

## IDIOMAS

<b>Español</b>	Nativo
<b>Inglés</b>	<b>Nivel Avanzado – C1</b>
<b>Portugués</b>	<b>Nivel Medio Básico – B1</b>
<b>Francés</b>	<b>Nivel Básico – A1</b>

## HERRAMIENTAS COMPUTACIONALES

<b>Office</b>	<b>Nivel Avanzado</b>
<b>SAP</b>	<b>Nivel Intermedio (varios módulos)</b>
<b>Sketchup</b>	<b>Nivel Medio</b>
<b>Fin700</b>	<b>Nivel Medio</b>